

Kontrowersje obywatelskie

Projekt nosi numer M-153 i będzie poddany w tym roku pod głosowanie w ramach budżetu obywatelskiego. Polega na budowie parkingu. Ale właściciele posesji, przy których powstanie inwestycja, mówią stanowczo „nie”.

Wnioskodawcy proponują wybudowanie 45 miejsc postojowych po lewej stronie ulicy M. Romanowskiego, od strony ulicy M. Borelowskiego w kierunku ulicy Boh. Monte Cassino. **Ryszard Skorupski**, który jest jednym z inicjatorów budowy parkingu, mówi, że wniosek popiera ok. 60 osób. – Samochody, które tutaj przyjeżdżają i parkują, korkują ulicę Romanowskiego. Po wybudowaniu miejsc postojowych ulica zostanie udrożniona i będzie normalny oraz bezpieczny przejazd – argumentuje.

W tej części dzielnicy Konstantynów zlokalizowane są: podstawówka, gimnazjum, kilka szkół językowych, a także sklepy spożywcze i market budowlany. Do tego przychodnie zdrowia i warsztat samochodowy. Jak wskazują wnioskodawcy, po otwarciu zespołu szkół przy ul. Pańnikowskiego znacznie zwiększył się ruch. – Prawie cały ruch komunikacyjny do, jak i z tego zespołu szkół dobywa się ul. Romanowskiego, utrudniając ruch pieszy i samochodowy mieszkańcom dzielnicy Konstantynów – argumentują wnioskodawcy.

Ale do rady dzielnicy wpłynęła własnie petycja z ok. 40 podpisami przeciwko budowie parkingów przy ul. Romanowskiego. Właściwie to sprzeciw dotyczy fragmentu ulicy od samego wjazdu z ul. Bohaterów



Projekt budowy nowego parkingu przy ul. Romanowskiego nie wszystkim mieszkańcom się podoba

Monte Cassino, gdzie właściciele domów mają przed posesjami spory pas zieleni. – Sprawę poddamy pod dyskusję – zapowiada **Zofia Polska**, przewodnicząca zarządu dzielnicy. – Mieszkańcy wskazują, że nikt ich nie pytał o zdanie, a inwestycja zniszczy zieleni, bo zostaną wycięte drzewa. Nikt nie chce pod oknami mieć parkingu.

Przewodnicząca mówi o „kukulczym jaju”, bo o budowie parkingu na Konstantynowie mogą zdecydować mieszkańcy z drugiego końca Lublina.

Co ciekawe miejsca urzędnicy zajmujący się budżetem obywatelskim mają świa-

domość, że budzi on kontrowersje. – Nie mogliśmy go jednak odrzucić. Zaznaczamy jednak, że szczegóły realizacji będą poddane konsultacjom społecznym – mówi **Piotr Choroś** z Kancelarii Prezydenta Lublina. To jeden z dwóch takich, kontrowersyjnych projektów. Podobna sytuacja występuje też w dzielnicy Rury i także dotyczy budowy parkingu. Aby zrealizować inwestycję, trzeba wyciąć żywoptot i to jest zarzewiem konfliktu. – Musimy poszukać kompromisu. Nie da się wprowadzić głosowania ujemnego przeciwko wnioskowi, a nie za – wyjaśnia Choroś. (SP)